

Автомобильный инвертор RUCELF Серия SBL

Руководство пользователя.

1. Введение

Автомобильный инвертор RUCELF серии SBL предназначен для преобразования постоянного напряжения DC 12 В, от источника

постоянного тока в переменное напряжение AC 220 В для питания электроприборов, использующих соответствующее напряжение.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования прочтите данное руководство.

2. Технические характеристики

Модель	SBL-120	SBL-600	SBL-1000
Номинальная мощность нагрузки, Вт	120	600	1000
Входное напряжение DC, В	10,5–15		
Выходное напряжение AC, В	220±10%		
Частота выходного сигнала, Гц	50±5%		
Форма выходного сигнала	Модифицированная синусоида		
Сигнализация низкого заряда батареи, В	нет	есть	есть
Порт USB выходной ток, mA	500		
Отключение при низком заряде батареи, В	<10,3		
Ток потребления (без нагрузки), А	<6		
КПД, %	85–90		
Размеры устройства, мм	28x26x23	190x95x55	363x197x100
Вес, кг	0,25	0,9	2,1
Тепловая защита, °C	≤65		
Температура окружающей среды, °C	0–35		
Влажность, %	<90		

Срок службы оборудования составляет 5 лет

3. Рекомендации по использованию

При использовании автоинвертора необходимо тщательно рассчитывать мощность подключаемого к нему оборудования. Рекомендуем использовать автоинвертор, номинальная мощность которого превосходит потребляемую мощность электрооборудования минимум на 25%. Это существенно продлит срок службы автоинвертора.

Подключая оборудование, обращайте внимание на пусковые токи (пусковую мощность), которые могут в разы превышать номи-

нальные параметры. Они характерны практически для всех электродвигателей и ряда других устройств (дрели, болгарки, триммеры и т.д.). В момент запуска потребляемая мощность подобных устройств может возрастать в несколько раз. Используйте автоинвертор, соответствующий максимальной мощности оборудования.

При подключении оборудования с блоком питания (ноутбук, телефон) ориентируйтесь на характеристики блока питания.

4. Подключение и эксплуатация

Автоинвертор серии SBL необходимо использовать в хорошо проветриваемом, прохладном месте, исключающем повышенную влажность или непосредственное попадание на устройство воды или смазочных веществ.

Подключайте автоинвертор серии SBL к разъему автомобильного прикуривателя для питания электрооборудования мощностью не более 200 Ватт. Для питания оборудования большой мощности подключайте автоинвертор к клеммам аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

Напряжение на клеммах аккумулятора не должно превышать 15 В. Напряжение более 15 В приводит к выходу автоинвертора из строя и не попадает под действие гарантийных обязательств производителя.

Используйте только оригинальные провода, идущие в комплекте с автоинвертором серии SBL.

Соедините красным кабелем клемму аккумулятора со знаком «+» и клемму инвертора со знаком «+» (красная). Соедините черным кабелем клемму аккумулятора со знаком «-» и клемму инвертора со знаком «-» (черная). Надежно закрепите контакты.

ВНИМАНИЕ!

Строго соблюдайте полярность подключения автоинвертора. Несоответствие полярности подключения приводит к выходу автоинвертора из строя и не попадает под действие гарантийных обязательств производителя.

При зарядке аккумулятора, отсоединяйте клеммы автоинвертора.

ВНИМАНИЕ!

НЕ заряжайте аккумулятор с подключенным к нему автоинвертором. Это может привести к поломке автоинвертора и не попадает под действие гарантийных обязательств производителя. Обязательно отключайте инвертор при запуске двигателя автомобиля.

Убедитесь, что вентилятор автоинвертора не закрыт посторонними предметами и перед ним находится не менее 20 см свободного пространства. При использовании регулярно проверяйте работу вентилятора автоинвертора.

При использовании автоинвертора СНАЧАЛА включайте авто-

инвертор, а затем подключенное к нему оборудование. При включении автоинвертора кнопкой «ON/OFF» загорятся зеленый и красный светодиоды. Через несколько секунд красный светодиод гаснет, автоинвертор готов к работе, можно включать подключенное к нему оборудование. Электроприборы с экраном (телевизоры, мониторы) могут потребовать некоторого времени для включения экрана.

Слот заряда USB предназначен для питания электроприборов, питающихся через USB-кабель. Данный слот НЕ предназначен для передачи информации.

5. Защита

Автоинвертор серии SBL оснащен сигнализацией низкого заряда аккумуляторной батареи. При падении напряжения на клеммах аккумулятора до 11 В, автоинвертор будет издавать звуковой сигнал.

Автоинвертор серии SBL автоматически отключается при падении напряжения на аккумуляторе до 10,3 В, при перегреве автоинвертора, а также при возникновении неполадок с сетью постоянного тока.

В случае падения напряжения на клеммах аккумулятора, отсоедините автоинвертор от аккумулятора и зарядите аккумулятор.

В случае перегрева, отключите автоинвертор и дайте ему остыть. Проверьте суммарную мощность подключенного к автоинвертору оборудования. По возможности уменьшите нагрузку на автоинвертор.

В случае возникновения неполадок с сетью постоянного тока (короткое замыкание, перегрузка, обрыв проводки и т.д.) отключите автоинвертор и устраните неполадки.

6. Меры безопасности

1. Внутри инвертора высокое напряжение, ни при каких обстоятельствах не открывайте инвертор самостоятельно. Инвертор не предназначен для самостоятельного ремонта. При неисправности инвертора прекратите его использование и обратитесь в сервис центр.
2. Для предупреждения пожара или поражения электрическим током не следует оставлять инвертор под дождем, в местах с повышенной влажностью.
4. Вы можете использовать инвертор в то время, когда двигатель автомобиля работает либо выключен, но выключайте инвертор в момент пуска двигателя.
5. Не подключайте к инвертору оборудование мощностью больше чем указанная на упаковке.
7. Устанавливайте штекер в гнездо прикуривателя до упора. При плохом контакте штекер может расплавиться.
8. При отсоединении кабеля инвертора тяните его за штекер, а не за шнур.
9. Когда напряжение автомобильной батареи уменьшается до 11 В, инвертор издает звуковой сигнал, это означает, что напряжение бортовой сети упало ниже допустимого, в этом случае прекратите использовать инвертор, в противном случае инвертор самостоятельно отключит питание и сохранит автомобильную батарею от полного разряда, когда ее напряжение упадет до 11 В. Чтобы защитить автомобильный аккумулятор от разряда, рекомендуется заводить двигатель автомобиля каждые 2-3 часа для подзарядки аккумулятора (в момент пуска двигателя инвертор должен быть выключен).
10. Гнездо прикуривателя вашего автомобиля должно иметь плюс в центре и минус по краям. Инвертор можно использовать только в автомобиле с отрицательной полярностью кузова, если Ваш автомобиль имеет положительную полярность, преобразователь использовать нельзя. Если Вы напрямую подключили инвертор к автомобильной батарее 12 В и перепутали полярность, то сгорит предохранитель инвертора.
11. Во время работы инвертор будет нагреваться. Это нормально. Чтобы исключить перегрев преобразователя, необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него для отвода тепла.
12. Не рекомендуется использовать удлинитель более 18 метров.
13. Перегоревший предохранитель следует заменить аналогичным. Перегоревший предохранитель не является гарантийным случаем.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель _____ Дата продажи _____

Наименование и адрес торговой организации _____

М.П.

С правилами эксплуатации ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

ФИО и подпись покупателя