

## 8. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортирование должно производиться в упаковке производителя любым видом наземного (в закрытых негерметизированных отсеках), речного, морского, воздушного (в закрытых герметизированных отсеках) транспорта без ограничения расстояния и скорости, допустимых для данного вида транспорта. Автотрансформаторы должны храниться в таре изготовителя при температуре окружающего воздуха от -40 до +35 °С при относительной влажности воздуха до 80%. В помещениях для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации автотрансформатора - 12 месяцев со дня продажи в пределах гарантийного срока хранения. Гарантийный срок хранения автотрансформатора - 24 месяца со дня изготовления.

В течение гарантийного срока эксплуатации в случае нарушения работоспособности автотрансформатора по вине предприятия - изготовителя потребитель имеет право на бесплатный ремонт.

**Внимание!** Производитель не несет ответственности за ущерб здоровью и собственности, если он вызван несоблюдением норм установки и эксплуатации, предусмотренной данным руководством.

**Внимание!** При приобретении устройства проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора (должны быть указаны: дата изготовления и продажи, штамп торгующей организации).

### Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- несоблюдении правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных настоящим паспортом;
- не предъявления свидетельства о приемке и продаже автотрансформатора, подтверждающего факт его продажи;
- отсутствия гарантийного талона;
- ремонта автотрансформатора не уполномоченными на это лицами и организациями;
- механических повреждений, следов химических веществ и попадания внутрь инородных предметов;
- при повреждениях, возникших вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы (пожара, молнии, наводнения, несчастных случаев и т.п.);

использования автотрансформатора не по назначению: подключению к сети с параметрами, отличными от указанных в технических условиях, подключения нагрузок, превышающих номинальную мощность изделия.

Срок службы изделия – 5 лет.



## СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Модель TDGC2 \_\_\_\_\_

Дата продажи “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

Продавец \_\_\_\_\_ м.п.



# Лабораторный автотрансформатор



## Руководство по эксплуатации

[WWW.RUCELF.PRO](http://WWW.RUCELF.PRO)

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Однофазный регулируемый автотрансформатор торговой марки «RUCELF» предназначен для регулировки однофазного напряжения в пределах от 0В до 260В при питании от сети 220В частотой 50 Гц.

### Область применения:

- в качестве лабораторного автотрансформатора (ЛАТР);
- при наладке и тестировании промышленного и бытового электрооборудования;
- для поддержания в ручном режиме номинального напряжения на нагрузке в быту и промышленности.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Макс. ток, А	Диапазон регулировки, В	Вес, кг	Габариты, мм
<b>Однофазные</b>				
TDGC2-0,5 В	2	0-250	3,3	135x132x150
TDGC2-1В	4		6	158x182x207
TDGC2-2В	8		8	190x182x207
TDGC2-3В	12		11	198x210x235
TDGC2-5В	20		15,5	248x245x272
TDGC2-10В	40		28,8	262x320x350
TDGC2-15В	60		53	505x320x395
TDGC2-20В	80		59	505x320x395
<b>Трёхфазные</b>				
TSGC2-3-В	4	0-450	19	450x182x207
TSGC2-6-В	8		25,5	557x182x207
TSGC2-9-В	12		33,5	567x210x235
TSGC2-15-В	20		50	618x245x272
TSGC2-30-В	40		83	730x320x350

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автотрансформатор	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 шт.

## 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных паров и газов;
- отсутствие вибрации, тряски, ударов;
- диапазон температур окружающей среды, °С : от -5 до +40;
- относительная влажность воздуха при температуре 25°С % не более 80 %;
- класс защиты автотрансформатора : IP20 (не герметизирован).

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

### Устройство автотрансформатора.

Регулирование напряжения в широких пределах при определенной мощности нагрузки обеспечивается изменением коэффициента трансформации. Изменение коэффициента трансформации происходит за счёт перемещения контакта подключения нагрузки по обмотке автотрансформатора. Автотрансформатор выполнен на тороидальном магнитопроводе с навитой на нем медной обмоткой, имеющей открытую (неизолированную) дорожку, обеспечивающую электрический контакт нагрузки с обмоткой при помощи скользящего контакта - угольной щетки.

Автотрансформатор снабжён шкалой поворота, ручки регулятора и вольтметром, показывающим действующее значение выходного напряжения, расположенными на корпусе изделия.

### Принцип работы изделия.

При перемещении щетки по обмотке трансформатора изменяется коэффициент трансформации и, как следствие, действующее значение выходного напряжения. При коэффициенте трансформации равном 1 вся электрическая энергия передается в нагрузку гальванически.

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**Внимание!** Автотрансформатор «RUCELF» является прибором переменного тока 50 Гц. Общая потребляемая мощность электроприборов, подключаемых к автотрансформатору, не должна превышать его номинальную мощность.

**!Внутри корпуса изделия имеется опасное напряжение более 220В, с частотой 50Гц!  
!К работе с изделием допускаются лица, изучившие настоящее руководство!**

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать изделие при появлении дыма или запаха, характерного для горящей изоляции, появлении повышенного шума или вибрации, поломке или появлении трещин в корпусе и при поврежденных соединителях;
- накрывать автотрансформатор какими-либо материалами, размещать на нем приборы и предметы, закрывать вентиляционные отверстия и вставлять в них посторонние предметы;
- использовать изделие в помещениях со взрывоопасной или химически активной средой, разрушающей металлы и изоляцию, в условиях воздействия капель или брызг, а также на открытых площадках;
- оставлять изделие без присмотра обслуживающего персонала;
- эксплуатировать изделие без **ЗАЗЕМЛЕНИЯ**;
- при включенном в сеть автотрансформаторе прикасаться одновременно к нему и к приборам (оборудованию), имеющим естественное заземление (газовые плиты; радиаторы отопления; водопроводные и газовые трубы, краны, мойки и т. п.);
- подключать к автотрансформатору электродвигатели (отдельно или в составе оборудования), мощность потребления которых (обычно указывается в паспорте) составляет более одной трети суммарной мощности нагрузки автотрансформатора;
- подвергать устройство электрическим перегрузкам, механическим ударам, воздействию жидкостей и пыли

**Во всех случаях выполнения работ, связанных со вскрытием изделия, оно должно быть отключено от сети!!!**

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**Внимание!** После транспортировки или хранения при отрицательных температурах необходимо перед включением выдержать устройство в указанных условиях эксплуатации не менее 2-х часов, после чего:

- а. Произвести внешний осмотр изделия с целью убедиться в отсутствии механических повреждений.
- б. Подключить к устройству сетевой кабель и кабель нагрузки.
- в. Подать питающее напряжение на устройство.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1.1. Периодически, по мере необходимости, производить очистку отверстий корпуса автотрансформатора от пыли и т.п.

1.2. Не реже 1 раза в три месяца осуществлять профилактические работы по очистке контактной дорожки трансформатора и угольной щетки от пыли и грязи. Очистка проводится техническим спиртом. Цель очистки - обеспечение надлежащего электрического контакта.

1.3. В случае отсутствия или неизменности выходного напряжения при его регулировке, при возникновении повышенного шума, запаха или гари немедленно отключить автотрансформатор от сети и обратиться в сервисный центр.